



Veteranvoognen

Nr. 1 – 2016 Årgang 41

**1929
Chrysler
Serie 65
Roadster
– oransje**

**Torsteins
Trevare**

**Stians
Opel Olympia**

**Snart kommer
en sommer
– og ny tur til
Danmark**



Alford-Hudson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagonda-Ferrari-Jensen-Duesenberg-Jaguar-Cord-Delage-7p

Mercedes-Incisa-MG-Lymouth-Dodge-Ford

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@Hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykkkel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

“Låven” åpner fra kl. 18.00 – møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

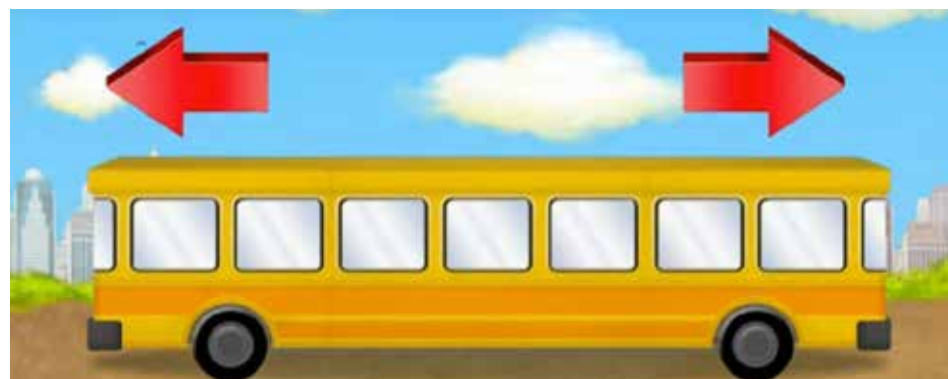
ÅRSRAPPORT REDAKSJONSKOMITEEN 2015

I 2015 klarte vi igjen å fylle 6 nummer av Veteranvognen med lokalt stoff fra ulike klubbaktiviteter. 2015 var også året da vi feiret 40 års jubileet for medlemsbladet vårt. Jubileumsutgaven ble et dobbeltnummer pluss et særtrykk av Veteranvognens første nummer. Utgivelsen ble også markert med en bred omtale i Telemarksavisa. Tilgangen på stoff har vært meget bra med mange bidragsytere. Reportasjer fra internasjonale treff der medlemmer er med til tips om polering og vask av bil. Spesielt må nevnes Ulf Rørvik Larsens omfattende bidrag som resulterer i mange garasjebesøk, reportasjer fra turer og ikke minst reiseskildring fra Italiaturen med 2CV.

Redaksjonskomiteen sitter i dag på en reportasjebank som kan fylle flere nummer. Samtidig må nevnes at komiteen er spesielt glade for bidrag fra alle medlemmer av GVK og gir disse spesiell oppmerksomhet.

Annonseinntektene er et godt bidrag til at klubbbladet kommer ut og vi fikk et løft av inntektene da Leif Ingar Liane gjorde en betydelig innsats ved å selge annonser i 2015. Totalkostnadene med klubbbladet er betydelige og komiteen ønsker å finne muligheter til å redusere disse.

Grenland Veteranvognklubbs medlemsblad har blitt invitert til å være med på en konkurranse i Norsk Motorveteran om beste artikkel i et klubb blad i 2015. Artikkelen som Leif Hægeland lagde som en reiseskildring fra USA turen i 2014 i Jubileumsutgaven ble valgt som vårt bidrag. Avgjørelsen av konkurransen er ikke falt, men vi har fått vite at artikkelen blir trykket i Norsk Motorveteran.

KJØRER BUSSEN MOT HØYRE ELLER VENSTRE?**SVAR**

Det korrekte svaret er at bussen kjører mot venstre på bildet. Da amerikanske førskolebarn ble stilt det samme spørsmålet, ga åtte av ti barn det riktige svaret, skriver avisen Independent. På spørsmål om hvorfor bussen kjører mot venstre, ga barna det logiske svaret: "Fordi du ikke kan se inngangsdørene på bussen". I enkelte land vil likevel det korrekte svaret være "høyre", kan du tenke deg hvilke?



FORMANNEN HAR ORDET

Vi har for kort tid siden avholdt årsmøte og som vanlig med stor deltagelse. Valgkomiteens forslag var på forhånd kjent slik at valget gikk greit unna. På nytt ble jeg valg til formann for et år. Jeg takker for tilliten og håper at jeg sammen med det nye styret kan gjøre en brukbar jobb. Nytt styre og nytt styre Fru Blom, det er ikke noe nytt styre. Samtlige som var på valg sa seg villig til gjenvalg og takk for det. De jeg har hatt med meg i styret i det året som har gått har vært en dyktig og en iderik gjeng. Jeg takker for innsatsen så langt.



Vi er på ettervinteren og dagene har alt blitt lengre. Våren er snart i anmarsj. Men fortsatt er vi i ingenmannsland. Dvs. det er verken vinter eller vår og det er for tidlig å ta våre veteraner ut av vinterdvalen. Benytt derfor tida som er fram til "vår sleppet" til de siste forberedelsene. Det er alltid noe som skulle vært ordnet på. Forresten, har du fornyet ditt medlemskap i GVK? Dessverre - dette gjentar seg hvert år. Det er alltid noen som må pures på eller rettere sagt, det er alt for mange. Dette skaper mye merarbeidet for kassereren som må sende ut purrebrev osv. Ved årskifte var vi 414 medlemmer pluss/minus en liten bevegelse på nyåret. Pr. i dag er det 76 medlemmer som ikke har fornyet sitt medlemskap i rett tid. Er du en av dem? Skjerp deg.

Med sorg mottok jeg tirsdag 9. februar melding om vårt æresmedlem Tore H. Knutsen var død. GVK har mistet en alles venn. Les nekrologen inne i Veteranvognen.

Hilsen Gunleik

Gamle GRENLANDSBILDER

Langesund bensinstasjon. Bildet kan være fra rett før krigen. En kan undres på hvordan det var å smøre og skifte olje på en bil der ute på dampskipsbrygga en kald vinterdag når det blåste som verst inn sundet. Dette må ha vært en av de kaldeste arbeidsplassene i Grenland. I dag er Brygga kjosk på dette stedet.



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpssjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2016:

nr. 2 deadline 10. april
nr. 3 deadline 10. juni
nr. 4 deadline 10. august
nr. 5 deadline 10. oktober
nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsiden: Bildet er av Narve Norangers flotte Chrysler 1929
Foto: Narve Noranger

Medlemsmøte i GVK – Låven, 5. november 2015

Formann ønsket velkommen til desember møte, og godt nytt år. Han ønsket spesielt velkommen til Jorunn Semb Fure fra Fylkesmuseet, som skal fortelle om museet. Gratulerer med dagen til Sven Brattum, Roar Christensen og Geir Danielsen som alle hadde bursdag i nærheten av møtedagen. Ca. 80 stk. på møte i kveld.

- Referat fra medlemsmøte i november ble lest og godkjent.
- LMK har mottatt GVKs søknad om Norgesløpet. Fristen for å søke er 1 mai, og svaret kommer etter det.
- LMK har spurt om å holde forsikringskurs i GVKs lokaler. Styret har svart ja. Dette skjer i løpet av våren.
- Formann minnet om Norgesløpet 10-12 juni. Få ledige plasser igjen i noen klasser.
- Brevik MC klubb minner om motorsykelutstilling i februar. Ta kontakt med Brevik MC klubb hvis du har sykkel som kan stilles ut.
- Formann har reservert 20 plasser til Rally Tronåsen. Påmeldingskjema fås av formann.
- 1 ledig plass igjen på Danmarks-turen til Per Horst og Geir Danielsen. Den ble fulltegnet i løpet av møtet.
- Per Horst påtar seg ansvaret for Grenlandsrally 2016. Han oppfordret til å møte på evalueringsfesten for Grenlandsrally 2015, som holdes fredag 22 januar 2015. Nye medlemmer

oppfordres spesielt til å bli med, det er gøy, og de blir kjent med mange andre medlemmer.

- Morten Hansen presenterte valgkomiteens forslag til neste års styre. Andre kandidater må meldes til styret 3 uker før årsmøte.
- Formann orienterte om andelsbrevne. Dersom du har et eller flere andelsbrev i klubbhuset kan du velge om du vil gi beløpet som gave til klubben, eller innløse det mot penger. Arild har laget skjema. Ta kontakt med John Austad.
- Yngvar Håkonsen har solgt en BMW han har kjøpt av sønnen sin, og kjøpt en 1982 Yamaha xj motorsykel.
- Roar Christensen fortalte at han skulle sette skilter og vise bilen han kjøpte av Didrik Solli Tangen på EU kontroll dagen etter.
- Jorunn Semb Fure hadde et foredrag om Telemark museum, hva arbeidet gikk ut på, og nye planer for museet.
- Roar Christensen fikk telefon fra Birger Gulbrandsen under møte. Han hadde masse VW deler til salgs, mest til 411. Telefonnummer til Gulbrandsen er 95160442.
- Håkonsen junior med venner arrangerer bilfestival på Kjølnes Ring 7 mai, han etterlyste kontaktperson til LMK forsikring. Tore Wahlstrøm ordner dette.
- Hilsen til klubben fra Tore H og Bent Sørensen.

- Bjørn Rasmussen har alle Norsk Motorveteran til salgs.
- Ivar Ruud fortalte om trafikksikkerhetsdag på Geiteryggen 30. april.
- Geir Danielsen advarte mot Water Circles forsikringselskap. De øker prisen på veterankjøretøy med 100 kroner dersom du ikke har andre ting der, mens forsikring på andre ting er blitt mye høyere.
- Jan Aarstad oppfordret medlemmene til å stille på Hobbymessa i Langesund i februar. I år kolliderer det ikke med noe idrettsarrangement. Han hadde fått høre at det var et idrettsfientlig arrangement siden det alltid kolliderte med et idrettsarrangement. Han trenger en fjerdedels person til å passe på hoppelottet til Fjordline, og håper GVK kan stille med det. Han kom også med tilbud om styretur til Bergen med Fjordline. Oppfordringen er kom med kjøretøy eller det du har.
- Kjell Harry hadde 4 stålfelg til Volvo til salgs.
- Roar hadde sett Subaru reklame på TV og lurte på hva rett navn var siden reklamen hadde sagt Subaru på en annen måte.
- Håkonsen junior lurte på om noen hadde greie på starter og dynamo. Det kom forslag om å spørre faren sin.

Etter trekning som ble foretatt av Kjell Harry, ønsket formann god tur hjem.

Referent: Jarle

Årsmøteprotokoll fra årsmøtet i Grenland Veteranvognklubb 4. februar 2016

Formann ønsket velkommen til årsmøte klokken 1900, og begynte med å lese opp hvem som kan stemme på årsmøte. Dette er utdrag fra paragraf 9. til årsmøte. 77. stemmeberettigede og 1 ikke stemmeberettiget medlemmer tilstede.

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen ble godkjent, og dagsorden godkjent.

2. Valg av møteleder og referent.

Forslag om formann som møteleder, deretter kom det forslag på Leif Ingar Liane.

Liane ble valgt.

Sekretær ble foreslått som referent, og dette ble godkjent.

Tellekorps ble Svein Stavland og Jan Arthur Pettersen.

3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.

Årsberetningen ble lest av sekretær. Enstemmig godkjent med en kommentar om mangel på en mann i forsikringskomiteen..

Huskomiteens rapport til orientering ble lest av John Austad.

Formann informerte at styret hadde utpekt samme huskomite.

Jan Arthur Pettersen informerte om redaksjonskomiteens arbeid.

Samtlige medlemmer i redaksjonskomiteen blir sittende i 2016.

4. Styrets regnskap for siste regnskapsår.

Kasserer gikk gjennom regnskapet. Det kom noen spørsmål om antall juniormedlemmer, kiosksalg under Grenlandsrally, og prisen på hjemmesida. Kasserer svarte på dette. Kassereren redegjorde også for driftsregnskapene i klubben. Disse vises i det store regnskapet. Revisor Knut Brekke leste revisorrapporten. Regnskapet var godkjent og funnet i orden.

Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent.

5. Kontingent for det etterfølgende år.

Styrets forslag er at den økes med 100 kroner for å ha ryggedekning for jubileumsåret 2018. Det kom forslag fra Morten Hansen om en økning på 50 kroner i stedet. Dette ble stemt over og

resultatet ble at økningen ble på 50 kroner til 400,- kroner i året.

6. Budsjett for kommende år.

Kasserer redegjorde for styrets budsjett. Det kom noen spørsmål om enkelte poster, spesielt om avskrivning av varebeholdning og tilhenger.

Budsjettet ble deretter enstemmig godkjent.

7. Innmeldte saker.

Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember.

For saker om lovendring er fristen 1. desember.

Lovkomiteen hadde forslag om å endre hele lovverket og hadde i forkant publisert hele lovverket sammen med innkallelsen til årsberetningen. Styret informerte om at forslaget måtte stemmes over i sin helhet, og dersom det ble godkjent vil det innkomne endringsforslaget fra Andreas Cleve falle, da det gjaldt gammel lov. Det ble litt diskusjon som endte med at Andreas Cleve trakk sitt forslag. Den nye loven ble deretter enstemmig vedtatt.

Sak 8. Utmerkelse.

25 års jubilarer:

Formann informerte om at det var feil på årets diplomer, så nye diplomer vil bli ettersendt til:

Nils Fredrik Brock	Bjørn Nærum
Kolbjørn Eik	Birger Sanda
Paul Gautefall	Hans Reidar Sørensen
Ivar Hansen	Asle Tangen
Stein Haugseter	Jørn A. Holmen Tveten
Inge Holt	
Jostein Jenssen	40 års jubilarer:
Kjell Berg as	Ingen

Andreas Knutsen

Andre utmerkelse:

Innsatsdiplom ble tildelt Geir Havgar for sin mangeårig innsats som lotterisjef.

9. Valg

Morten Hansen gjennomførte valget med følgende resultat

Formann	Gunleik Kjestveit	gjenvolgt for 1 år	på valg 2017
Nestformann	Torfinn Dale	ikke på valg	på valg 2017
Sekretær	Jarle Rønjom	gjenvolgt for 1 år	på valg 2017
Kasserer	Arild Johnsen	ikke på valg	på valg 2017
Styremedlem 1	Jan Arthur Pettersen	gjenvolgt for 2 år	på valg 2018
Styremedlem 2	Ulf Stuwitz Røvik-Larsen	ikke på valg	på valg 2017
Vara 1	John Austad	ikke på valg	på valg 2017
Vara 2	Leif Ingar Liane	gjenvolgt for 2 år	på valg 2018

Valgkomite:

Morten Hansen, Geir Danielsen, Jan Arthur Pettersen valgt for 1 år

Revisorer:

Asbjørn Aamaas og Knut Brekke valgt for 1 år

Formann takket for tilliten og takket gammelt styre for innsatsen.

Ordstyrer Leif Ingar Liane avsluttet årsmøte kl. 2115.

Saker utenom årsmøte

MC-messe 13-14 februar i Bamble.

Hobbymessa 20-23 februar.

Rally Tronåsen 6 august, 5 ledige plasser.

Gulsettdagen 23 april.

Andreas ville høre om formannens skepsis til søknad om Norgesløpet 2018. Formann redegjorde for dette, og beroliget medlemmene.

Sigmund ønsket å kjøpe et sveiseapparat.

Så var det tradisjon tro snitter og marsipankake til alle.

Møtet ble avsluttet med noen morsomme youtubeklipp som Jan Arthur hadde ordnet.

Referent: Jarle Rønjom



Resultatregnskap

Kontonr.	Inntekter	I år		I fjor	
3200	Kontingentinntekter	141 925,00		144 875,00	
3202	Påleggsskatt	1 800,00			
3210	Salg medlemsmøter	17 224,00		17 288,00	
3220	Loddsalg	16 678,00		15 127,00	
3240	Støtte fra bedrifter (annonser)	44 000,00		24 800,00	
3421	Tilskudd/gaver	8 088,00		3 000,00	
3422	Grasrotandelen	13 681,38		14 679,54	
3630	Leieinntekt bolighus	84 000,00		80 000,00	
3610	Leieinntekt klubblokale	15 150,00		11 250,00	
3620	Leieinntekt tilhenger	10 200,00		10 650,00	
3720	Utbytte Gjensidige	1 752,00		1 900,00	
3700	Forsikringsprovisjon LMK	2 900,00		1 400,00	
3230	Grenlandsrally startkont	37 900,00		39 600,00	
3232	Grenlandsrally kassasalv	22 291,00		17 073,00	
3250	Salg bøker	15 587,00		76 332,00	
3255	Salg deier	2 700,00			
3730	Momsrefusjon	26 391,00		21 125,00	
8050	Renteanntekter	1 346,00	463 584,38	811,00	460 410,54
	Kostnader				
6800	Driftsutgifter	2 684,00		14 469,25	
6810	Div. kostnader i forb. m. verv	35 000,00		0,00	
6820	Uta. video	448,00		0,00	
6830	Post/bankboks/Brønneys.reg	1 155,00		1 565,00	
6840	Årsmøteutgifter	8 888,60		7 129,60	
6880	Blomster, diplomer, gaver	1 176,00		658,70	
6850	LMK årsmøte/forsikringssem.	1 825,00		1 817,50	
6860	Andre kontor/kostnader	839,85		7 867,04	
7360	Innkjøp medlemsmøter	18 020,36		14 275,66	
7361	Kjøp av gevinster	3 435,73		3 313,50	
6320	Kommunale avgifter, eiendamm	19 060,79		23 821,46	
6340	Sløtt mv, aren	14 426,27		15 271,15	
6350	Brylling	1 475,00		7 325,00	
6360	Renhold lokaler	14 104,00		23 350,00	
6380	Forsikring eiendommen	13 711,00		12 845,00	
6385	Drift klubblokale	6 246,33		2 098,60	
6600	Rep/vedlikehold, klubblokale	7 945,00		0,00	
6610	Rep/vedlikehold, bolig	14 628,88		103 449,76	
6620	Rep/vedlikehold, utstyr	1 542,50		3 839,10	
6700	Trykking/utgifter, bladst	80 355,00		65 850,00	
6705	Div. utgifter, redaksjonskomite	0,00		6 070,00	
6710	Portopakking, bladst	38 867,22		31 033,86	
6711	Porto boksalv	92,00		0,00	
6750	Hjemmeside	24 441,00		1 035,00	
7365	Div utgifter Grenlandsrally	25 412,79		31 645,25	
7420	LMK-kontingent	6 330,00		8 360,00	
6010	Avskrivning tilhenger	2 500,00		2 500,00	
6015	Forf. forsikring, tilhenger	8 688,00		814,00	
4286	Beholdningsending varelager	22 800,00		28 800,00	
7770	Bank- og kortgebyr	0,00		8,32	
7835	Tap på fordringer	175,00	380 783,85	2 000,00	481 622,67
	Årsresultat		82 810,53		-21 212,33

Grenland Veteranvognklubb

Budsjett for 2016

Kontingentinntekter	140 000	
Salg medlemsmøter	17 200	
Loddsalg	16 000	
Støtte fra bedrifter (annonser)	40 000	
Tilskudd/gaver	55 000	
Grasrotandelen	13 000	
Leieinntekt bolighus	84 000	
Leieinntekt klubblokale	12 000	
Leieinntekt tilhenger	10 000	
Utbytte Gjensidige	1 500	
Forsikringsprovisjon LMK	2 000	
Overskudd Grenlandsrally (1)	13 500	
Momsrefusjon	20 000	
Renter	1 000	425 200
Årsmøteutgifter	10 000	
Blomster, diplomer, gaver	2 000	
Kostnader ved LMK-medlemskap (5)	9 000	
Innkjøp medlemsmøter	20 000	
Kjøp av gevinster	5 000	
Kommunale avgifter eiendommen	25 000	
Driftskostnader klubbhus (2)	63 000	
Driftskostnader boligen (3)	22 000	
Rep/vedlikehold utstyr	3 000	
Kostnader vedr bladst (4)	133 000	
Hjemmeside	1 000	
Avskrivning tilhenger	2 500	
Drift/forsikring tilhenger	11 000	
Øvrige driftskostnader (6)	47 000	
Resultat boksalv (7)	45 000	398 500
Beregnet resultat (overskudd)		26 700

Balansø

Eiendeler:	I år		I fjor	
Anleggsmidler:				
1100	Eiendom Forsgr.vn 242	1 175 542,00		1 175 542,00
1240	Biltilhenger	12 500,00	1 188 042,00	15 000,00
	Ontleiersmidler:			
1485	Varelager	91 800,00		114 500,00
1500	Fordringer	1 000,00		3 015,00
1501	Fordring isistaker	0,00		0,00
1800	Kontanter	0,00		0,00
1820	Bank brukkonto 342	59 177,02		65 805,44
1821	Bank kontingentkonto 426	14 929,00		4 266,00
1822	Bank sparekonto 238	0,00		85,00
1823	Bank Gren.rally 703	50 874,90		11 177,69
1830	Bank sparekonto 171	126 854,20	344 535,12	37 268,20
	Sum eiendeler	1 532 577,12		1 428 658,33
	Gjeld og egenkapital:			
	Løstgjeld:			
2200	Deposittilskott	5 000,00		5 000,00
2201	Andeler i eiendommen	56 000,00	61 000,00	56 000,00
	Kortsiktig gjeld:			
2400	Leveransgjeld	10 507,26		0,00
2510	Forhåndstet kontingent	12 600,00	23 107,26	0,00
	Sum gjeld	84 107,26		61 000,00
	Egenkapital:			
2000	Egenkapital 1.1.	1 365 659,33		1 368 671,88
	Årsresultat/Egenkapital 31.12.	82 810,53	1 448 489,86	-21 212,33
	Sum gjeld og egenkapital	1 532 577,12		1 428 658,33

Skon, den 31.12.2015

Revidert den 18.01.2016

Anild Johnsen
Anild Johnsen
kasserer

Asbjørn Aamaas
Asbjørn Aamaas
revisor

Knud Brække
Knud Brække
revisor



1929 Chrysler Serie 65



Tekst og foto: Narve Nordanger

Bakgrunn

Underteikna skaffa meg min fyrste veteranbil rundt 1974, det var ein Chrysler donert til meg av bestefaren min etter at eg hadde masa på han i lengre tid. Bilen var ein 1929 modell Serie 65 Roadster som eg restaurerer på den dag i dag, 41 år seinare. Då bestefars-bilen hadde blitt bygd om frå Roadster til eit Delivery karosseri på 50-talet og i tillegg var veldig ukomplett (håplaut vrak er vel eit ganske dekkande uttrykk), har eg heile tida sidan 74 vore på utkikk etter delebilar og anna til Chrysler 1929. Norske 1929 modellar med diverse andre karosseri blei kjøpt inn i 1979 og 1993 utan at det hjelpte så mykje på den store problemstillinga, om at eg ikkje visste korleis bestefars-bilen skulle sjå ut i detalj. Men etter å ha arva ei snill tante begynte

eg i 1999 å avertere etter ein Roadster gjennom Chrysler-klubben i USA, og fekk etterkvart napp i Pennsylvania på eit avsovna objekt som skulle vere komplett og med mykje bra arbeid gjort. Det seier dei sjølv sagt alltid, men det endte no med at eg kjøpte bilen basert på bilete og fekk denne sendt til Bergen hausten 2000 med gode tankar om å bruke han som delebil.

Vel heime fekk eg snart bilen til å både starte og stoppe etter å ha oppdaga at førre eigar hadde kopla minus til jord og dermed hadde greidd å reversere polariteten på batteriet! På dette tidspunktet hadde eg og bestemt meg for at bilen var for god til å hogge, og at eg skulle difor berre kopiere karosseriet på denne når eg restaurerte bilen etter bestefar. Neste steg i feil retning var at eg kjøpte argument om at det ville vere enklare å restaurere begge to, då kunne

eg drive serieproduksjon og denne frå Pennsylvania ville vere mykje enklare å selje vidare når han var i god stand enn som prosjekt. Det enda altså med restaurering av delebilen, eit økonomisk tvilsamt val for her var sjølv sagt både rote treverk, glassfiberstrie og tjukk stålplast over rust som trengte fokus i tillegg til manko på diverse unike smådelar. Det har blitt mange delekjøp opp gjennom åra av brukte ting og A-Ford reprodeler i håp om at dei kan tilpassast, i tillegg har eg etter kvart blitt ganske god på å finne firma som kan støype reproduksjonar i rustfritt, aluminium og bronse så sant eg har greidd å skaffe eit eksemplar av det som skal lagast. Pr 2014 har eg gjennomgått heile bilen unnateke motor og gir til ein kostnad som nok veldig langt overstig salspotensialet for Chrysleren. Moralen er difor å hogge det du må, og orkar du ikkje hogge kan



Roadster – oransje



Den glade eigar som har oppdaga at grunnen til at bilen lakk olje under Norgesløpet 2014 var at oljefilteret ikkje var skrudd skikkeleg til.

du likegodt gje bilen bort for det sparar du pengar på. Største bonusen med arbeidet er at eg har gjort ting på denne bilen som nok blir betre på andre forsøk med den opprinnelege bilen.

Kva bil er det?

Etter Chrysler konsernet hadde brukt åra 1925 til 1928 til å vekse seg store på den amerikanske marknaden, var 1929 nok eit godt år. Inntente pengar hadde blitt nytta til aggressiv ekspansjon (lanserte merka DeSoto og Plymouth til 29) og oppkjøp av firmaet Dodge. Sjølv om den 4-sylindra Chyleren no var blitt til ein Plymouth, og børs-krakket etterkvart gjorde sitt inntog med nesten full stopp i bilsalet, selde Chrysler fullt akseptable 92.000 bilar i 1929 derav 5000 Serie 65 Roadsterar. Hos WPC Club USA er det ca 20-30 Roadsterar i listene, som gjer det til den nest mest vanlege 1929

Chyleren pr i dag etter storebror Serie 75 Roadster (som alltid er det flest av dei spennande karosseria som overlever). Chrysler garanterte i 1929 for at dei lettaste karosseria (som ein Roadster) skulle kunne nå og halde farten i miles tilsvarende sitt modellnummer. Altså i dette tilfellet 65 mph (105 km/t) som var respektabelt i 1929 for ein bil i lågare middelklasse (ca \$1000, tilsvarende omtrent 2 A-Fordar), og representerte sikkert meir enn nok fartsressursar på den tids amerikanske vegar. Mykje tyder og på at Chrysler på denne tida var ganske populær i Europa. Dei hadde eigen montasjefabrikk i Nederland og europeiske salsbrosjyrer for bilane på engelsk og tysk iallefall. Her i landet har det og vore ein del Serie 65, ikkje minst opne 4-dørs der Paulus Giørtz i Ålesund har ein av dei 71 stk Serie 65 Touring som blei produsert. I tillegg til denne bilen har det vore minst to til av dei 71 her i landet.

Ein Serie 65 Roadster sette ein

uthaldenheits-rekord i 1929 med 86 000 km utan stans på Avus bana ved Berlin, Chrysler oppnådde også 5. og 6. plass under Le Mans i 1929 (2 stk Serie 75 Roadster bak 4 Bentley, det året då alle Stutz'ane rauk ut. Hadde det ikkje vore for lette bensintankar ville Chrysler-bilane truleg splitta Bentley'ane og greidd 3 og 4. plass). Chrysler var vidare kjent



Bildet viser at 6-åringar (ref Prøysen) kan ting som ingen andre. Her er det Thea som skur laus ein brakett under svigerluka, ein plass det var heilt hålaust for meg å komme til.



Parallellvising hos Biltilsynet.

for veldig godt balansert chassis for si tid; 1929 var fyrste året med innvendige 14" tromlar på dei hydrauliske bremsene (med totalvekt på kun 1200 kg er bremsene fullt på høgde med ein 50-tals bil), gummiopphengde fjører, pluss presis og ikkje minst lett styring og usedvanleg trekkvillig motor med full trykksmøring på ei tid når plaskesmøring enno var vel akseptert. Chrysler var også pionerar på oljefilter for auka livslengd, og hadde her ein av dei billegaste bilane på marknaden med 7-lagra veiv og sideventil-topp etter britten Ricardos sin patent (sjølv om dei ikkje betalte royalti før etter rettsak frå Ricardo).

I tillegg til dette hadde Chrysler no etter 5 års drift som eige firma endeleg eit design på bilane verdt å snakke



Bilen framfor eit industribygg i Bamble der formann Gunleik har lagra restane av ein 29 Chrysler serie 65.



Levering til salmakar Ronald Pettersen i Skien.

om. Kanskje ikkje så mykje ein bit seg merke av i våre dagar, men 1929 modell Chrysler 65 og 75 introduserte «Air Wing Fenders», framskjermar i bølgeform (sinus) i høve til tidlegare års sirkulære profil - slik som LaSalle var først ute med i 1928 og Ford fekk i 1930. I tillegg har 1929 og 1930 Chrysler ei kun 3 cm lang radiatorkappe, som gjev eit lengre og slankare design enn akselavstanden skulle tilseie.

Denne bilen

I motsetning til andre har eg ikkje så lett for å konsentrere meg om ein bil om gongen for å bli fort ferdig, og restaureringa av denne delebilen tok grovt sett 12 år frå 2000 til 2012. Deretter var det berre å hente ut skilta tenkte eg; sjølv sagt hadde eg ikkje tatt kontakt med Biltilsynet før bilen var ferdig restaurert og møtet med etaten blei eit kapittel for seg sjølv. Ved kjøpet hadde eg fått vite at bilen var utrusta med eit nytt chassinummer tildelt av Biltilsynet (Department of Motor Vehicles, DMV) i Pennsylvania, men sidan det fylgde ein flott original tittle (vognkort) med bilen som informerte om at det var tildelt eit nytt 8-sifra nummer, trudde

ikkje eg at det ville vera noko problem og sannsynlegvis hadde det ikkje vore eit problem i 2000 heller. Men til 2012 hadde tilsynet skjerpa inn krava etter i mange rundar ha blitt lurt stadig vekk på plastikk AC Cobra på 65 papir, og motorsyklar med ny ramme og deretter ny motor framleis på gamle papir. No var det heilt uaktuelt å godkjenne mine papir med nytt chassisnummer, særleg då referanse publikasjonane for 2012 tilsa at alle nye chassisnummer skulle vere på 16 siffer. Det blei deretter forlanga tilleggsdokumentasjon frå USA som det var heilt naturleg frå etatens standpunkt at eg skaffa, ikkje minst fekk eg bevisbyrde for at bilen var original og ikkje ein replika eller eit HotRod byggesett. Det løyste seg til slutt hausten 2013 etter 14 månaders stillstand. Då stilte eg med god hjelp av Torstein Nylund opp på Biltilsynet i Skien med to 1929 Chrysler på kvar sin hengar og kunne med stor tyngde vise til at den oransje bilen var identisk til ein gammal norsk bil og på ingen måte noko hop-plukk frå 90-talet med nytt chassinummer slengt etter seg av DMV Pennsylvania. Deretter var det berre å vente i 4 nye månader for sentral behandling og vips var bilen godkjent etter 18 månaders venting. Etter eit par rundar hos Torstein

Johannessen begynte bilen å gå bra også, med 58 km/t opp bakken til Gulset som beste resultat. Torstein oppdaga at bensinrøret i tanken var nesten igjengrodd, at eg hadde kopla til vakuumbanken utan tilgang på luft frå utsida, og at firmaet som hadde overhald forgassaren hadde gløymt ein del, pluss at den 85 år gamle coilen ikkje tålte å bli varm og deretter fuska stygt på litt turtal. I dag køyrer eg då rundt med min tidlegare delebil medan eg enno ventar på at den opprinnelege bilen skal bli ferdig. Eg har ikkje tørt å køyre i 105 km/t enno, men 85 går ganske bra og det er i motsetning til mange andre gamle bilar moro å køyre i rundkøyeringar med denne. Etter å ha vore på Skotfoss i sommar veit eg at bilen fungerer i styrtregn også, sjølv om bakelitten på rattet fargar hendene dine svarte når alt er vått. Sannsynlegvis var bilen grøn og svart som ny, men sidan eg uansett kjem til å tape pengar på denne bestemte eg meg for ein meir augnefallande fargekombinasjon når eg fekk på lakk. Ting tyder på at oransje/svart kombinasjonen var ganske utbreidd på slutten av 20-talet også, men forsvann brått saman med andre skire og optimistiske fargar etter børskrakket i oktober 1929.



Torsteins Trevare



Torsten Johannesen på Skotfoss bør være kjent for samtlige medlemmer i klubben. Dersom de legger merke til annonsen i Veteranvognen. Der går den igjen, like årvisst som når gjøken galer om våren: alle slags reparasjoner av gamle biler. Og Torstein tar ikke munnen for full, han gaper ikke over mer enn han kan svelge. Når det gjelder biler..



De fleste veteranbileierne jeg har møtt rundt i garasjer og verksteder har slåss med en felles uvenn: rust. Og synes de har nok med det.

Torstein er ikke snau, han synes ikke rust er nok, han trenger en ekstra utfordring ser det ut til: råte og stokkmaur.

Prosjektet heter IFA SD, 1955. Bilen ble tatt ut av fabrikasjon på fabrikken Eisenach og overført til Dresden. Der ble de bygget om fra person - til stasjonsvogn. IFA har for øvrig vært behørig omtalt her i Veteranvognen i en tidligere artikkel, så vi hopper over det nå. Etter krigen havnet fabrikken på gale siden av jernteppet, der ressursene på bl.a. aluminium var begrenset. Dermed improviserer man.



På denne bilen er det den herlige blandingen av blikk, stål, treskruer, lim og eimen av trevareverksted som fasinerer. La oss bruke noen minutter på å nyte ekte nostalgisk snekkeri med tilpasset verktøy.



Torstein hentet bilen på Jæren tidlig på 1990-tallet (her ble han suflert av Roar.) Ved første øyekast hadde den visstnok virket både komplett og tillitvekkende. Den hadde tross alt fungert som varebil hos en lokal kolonialhandler på stedet, noe som i og for seg ikke er en risikofyllt tilværelse. Men Jæren ligger ved havet og er flat. Pålandsvinden rekker langt, og salt-drev i luften hadde sneket seg inn både her og der. Ved hjemkomsten til Skien åpenbarte det seg at den innkjøpte IFA hadde en langt dårligere indremedisinsk helsetilstand enn den ga uttrykk for.



Motoren, som er utviklet av DKW, står til modning på loftet. 3 sylindre som jobber i 2-takt, utgjør 700 ccm. Omsatt til forståelig språk betyr det 34 hk. Omtrent det samme som startmotoren på Leif Ingars Zimmer skulle jeg tro. Produsenten har spart på både motorytelse og fjæring..



Det virker litt omvendt at en bil har understellet oppå karosseriet, men Torstein forsikrer at det er slik det skal være for tiden.

Fakta: Torstein Johannesen kom til verden på Kongsberg i 1948. (En god årgang). Via Arendal kom han til Skien som 9-åring. Utdannet bilmekaniker, med læretid hos Jordkjend, Telemark Auto. Fikk myndighet som verksmester m / aldersdispensjon fra vårt lokale Biltilsyn i en alder av 21 ½ år . Han var landets YNGSTE verksmester, på mange måter er han det fremdeles. Drev Bilhuset på Bøleveien som medeier i 15 år. Det han ikke vet om Honda og Citroen, vil han helst ikke vite. Pensjonerte seg i en alder av 55 år.

Torstein Johannesen har restaurert biler på Jønnevald i 15 år, og kom til Skotfoss i 2006, der det er utviklet et arbeidsfellesskap av høy faglig og personlig kvalitet. Medlem i klubben siden 1994.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

JUBILANTER MED 25 ÅRS MEDLEMSKAP BLE HEDRET PÅ ÅRSMØTET

Jubilantene var; Nils Fredrik Broch, Kolbjørn Eik, Paul Gautefall, Ivar Hansen, Stein Haugseter, Inge Holt, Jostein Jensen, Kjell Berg AS, Andreas Knutsen, Arnstein Lunden, Bjørn Nærum, Birger Sanda, Hans Reidar Sørensen, Asle Tangen, Jørn A. Holmen Tveten.



Her ser vi fra venstre nesa på forman Gunleik Kjestveit, og de fremmøtte jubilantene.

Gamle GRENLANDSBILDER

I forrige nummer av Veteranvignen viste vi et bilde av en veteranbuss. Redaksjonen etterlyste opplysninger angående bildet, og klubbens orakel på dette feltet, Bjørn Bunkholt, kan opplyse følgende:



Bussen var en Volvo B510, 1947 modell. Den tilhørte Skien/ Telemark Bilselskap A/S, og hadde rute mellom Skien og Lunde. Bildet var tatt på Landmannstorget i Skien.

Vi takker Bjørn for responsen.

Redaksjonskomiteen

INNSATSDIPLOM som «Takk for fremragende innsats til klubbens beste gjennom mange år», gikk i år fortjent til Geir Havgar.

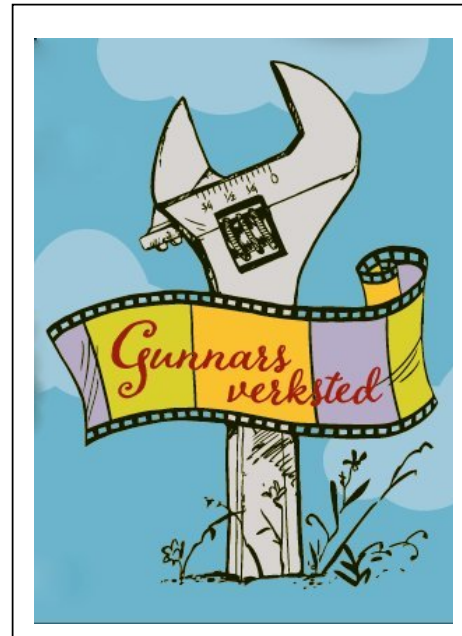


GVK drar på kveldstur til Gunnars Verksted

Vi møter opp på Slevollen (Traaholtveien 8, 3949 Porsgrunn) torsdag 26.mai Kl 1730. I samlet flokk kjører vi gamle E-18 mot Langgangen og tar av til Mørjeveien/Tvedalsveien utover mot Helgeroa. Når vi kommer til Rv 302 svinger vi til høyre og deretter til venstre på Rv 301 mot Stavern. Etter 2 km svinger vi inn på Berviveien til venstre og kjører mot Gunnars verksted. Kjøreavstand er 22,8 km.

Gunnar Verksted har flere tilbud til besøkende og for denne turen har vi valgt å få servert en kopp kaffe ved en "bordstafett". Vi kan ta med kaker hvis noen vil det. Videre får vi se verkstedet og hjemmelaget 4D kinosal. Dette varer ca 1 time. I tillegg skal vi også på besøk til de underjordiske samlinger. Prisen pr person er Kr.:230,- der klubben vil bidra med noe for å redusere prisen.

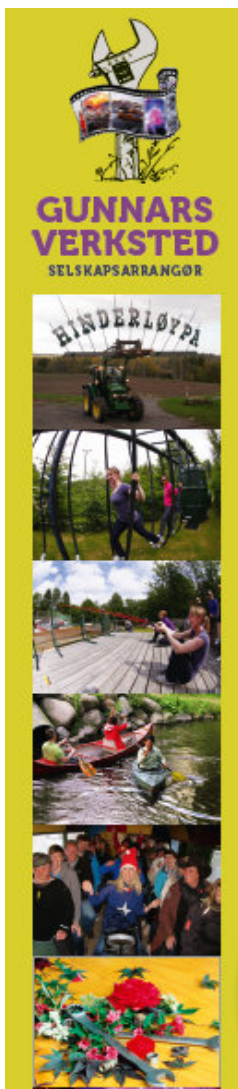
Kom med det kjøretøyet du har. Meld deg på til j-a-p@online.no eller 90913612 Jan A. Pettersen



OM GUNNARS VERKSTED

Gunnars slekt har bodd her i mange år og kan følges rett nedadgående fra 1604. Gunnar fikk i 1978 ansvaret for drift og vedlikehold av Brunlanes Jordvanning A/S (178 gårder). Derfor ble verkstedet bygget, og mange redskaper og traktorer fikk nytt liv. Jordbrukspolitikken og ryggen til Gunnar forandret seg på slutten av 90-tallet. nytenkning måtte til.

Diverse oppfinnelser finansierte Cinema Fantasia. Mange besøkende ville noe mer, derfor ble det naturskjønne området nede ved Bergselven tatt i bruk. Og nå har det tatt helt av med morsomme opplevelser og aktiviteter for store og små. Gled dere, Gunnar har alltid en overraskelse på lur!



ÆRESMEDLEM TORE H. KNUTSEN ER DØD

Tore H. døde 9. februar 84 år gammel etter lengre tids sykeleie. Han ble medlem i Grenland Veteranvognklubb i 1989. Tore H. hadde et godt humør og et vinnende vesen og det var alltid trivelig å være i lag med han.

Da GVK kjøpte eiendommen Porsgrunnsveien 242 i 2001 ble Tore sterkt engasjert i dugnads arbeid med ombygging av den gamle låven (uthus bygningen) til det som i dag er GVK's møtelokale og tilhold sted. Tore stod ansvarlig for det elektriske anlegget, siden han var utdannet elektriker, og monterte hele det elektriske anlegget i "Låven".

Etter at Låven ble tatt i bruk var han vaktmester for både Låven og utleiehuset vårt, og også ansvaret med utleie av møtelokalet til medlemmer i forbindelse med festlige anledninger. Dette vervet skjøttet han i over 10 år.

På årsmøte i 2013 ble han utnevnt til GVK's æresmedlem. Diplom for 25 års medlemskap ble han tildelt i 2014.



Vi takker Tore H. for vennskapet, for innsatsen og den interessen han har hatt for GVK og lyser fred over hans minne.

Styret

Klubbinfo

JUNIOR-MEDLEMMER / HUSSTANDS-MEDLEMMER

Ved Årsmøtet i fjor februar 2015 ble det innført Juniormedlemsskap som et tiltak for yngre tilskudd til klubben. Tidligere har vi hatt husstandsmedlemmer. Dette er gått ut og Juniormedlemsskap er kommet isteden. Disse betaler halv årskontingent og har fulle rettigheter i klubben med klubbblad, stemmerett og alle kjøpsavtaler og forsikringsavtale gjennom LMK. Et juniormedlem er under 25 år om han bor hjemme eller ikke. Det er ikke mange medlemmer dette gjelder, men vi mener det var riktig å nevne det her så vi unngår misforståelser. Det oppfordres til alle medlemmer som har juniorer i familie og vennekrets å melde seg inn i GVK til halv pris.

JAP

E-POST ADRESSER

Å sende ut et brev fra klubben via vanlig post har blitt dyrt og tidkrevende etter hvert.

Vi ber derfor alle medlemmer å sende inn sin epostadresse til redaksjonen@gvk.no.

Husk også å holde denne oppdatert om du skulle bytte adresse.

Vi skal i størst mulig grad forsøke å holde medlemmer oppdaterte på vår nye hjemmeside, i Veteranvognen eller på facebook.

Klubbinfo

NY MEDLEMSSKAPSKONTINGENT FRA 2017

Styret fremmet forslag på årsmøte å heve kontingenten fra og med 2017 til kr.: 450,-. Dette førte til et motforslag på kr. 400,- som ble vedtatt ved votering med 15 for styrets forslag og 63 stemmer for motforslaget.

Grunnen til at styret fremmet forslaget var at kontingenten hadde stått uforandret siden 2011, og at vi ønsket å styrke kassabeholdningen før jubileumsåret 2018. I jubileumsåret har vi søkt om Norgesløpet og klubben ser også for seg en jubileumsfest som i 2016 er vanskelig å lage noe budsjett for.



Stians Opel Olympia

«Kan du vente til onsdag, jeg må få vasket den først!», lyder det i telefonen. Stian Tveten ville mer enn gjerne vise frem sin Opel Olympia 1952 i Veteranvognen, men da skulle den fremstå i all sin glans. Stian er blant de siste som har meldt seg inn i klubben, og representerer den yngre generasjon av veteranbilentusiaster.



Torsdag 26. november 2015, et par dager før jeg kom på besøk, undertegnet Stian Tveten & co. kjøpekontrakten på tidligere «Hjulius» på Vadrette, bedre kjent som «Pelles dekk og Bilshine». Det nyopprettede firmaet skal holde på i samme sporet som tidligere. Bortsett fra at nå vil Stian prøve å spesialisere seg på dekk til veteranbiler. Det har vært travle dager, men veldig spennende!

Han har alt knyttet kontakt med forskjellige leverandører og *Intercontact*, som er et mellomledd med stort nedslagsfelt. Håpet er at klubbens medlemmer etter hvert kan komme til ham når de har problemer med gummiene, enten den er gammel eller ny. Stian lovte at det også ville vanke rabatter til klubbens medlemmer, enten det gjaldt dekk til veteranbil eller nyere kjøretøy.



Stian Tveten er en ekte retro-entusiast, ikke bare når det gjelder kjøretøy. Han var rask med å vise frem et campingsett, stol og bord, som han hadde kjøpt for å bruke når han skulle ut å kjøre Opel Olympia. Det sto absolutt i stil med bilen!



Stian måtte til Ulefoss for å få tak i sin Olympia 1952. Den hadde stått bortgjemt på en låve på Berget siden 1973. Faktisk hadde jeg vært nesten nærmeste nabo til Opelen i mange år da jeg bodde på Ulefoss. Heldig for Stian at jeg ikke visste om den, da hadde den kanskje hatt en annen eier i dag.. Bilen måtte bokstavelig talt graves frem forteller han. Den var dekket med høy og støv og uendelige mengder gammel bråta. Det var en skikkelig jobb i halvmørke, han ante overhodet ikke hvordan den så ut. Det fikk han først vite etter at de hadde dradd den frem med traktor, fått den på en tilhenger og transportert den ned til Esso-stasjonen på Ulefoss. Der ble den grundig spylt og ble bokstavelig talt vasket frem fra glemselen. Den var FLOTT, i følge den begeistrede eieren. Ikke rart, den er et behagelig syn der den står og er blank i lakken.



Stian forteller at han ga et skambud på bilen, for så vidt en risk å ta når den sto begravet på låven. Opprinnelig ble den bygget som varebil, men ble ombygget i 1963, med vinduer og baksete. Da fikk den også nåværende farge. Opel Olympia ble produsert mellom 1950-53 og solgt i ca. 160.000 eksemplarer. Den ble tilbudt i tre forskjellige varianter: 2-dørs saloon, 2-dørs convertible, og 2-dørs stasjonsvogn / varebil. Alle var basert på førkrigsutgaven av Olympia, og var utstyrt med en motor med 46 hk. Den er altså ikke blant de raskeste i klubben. Før Opelen ble gravd frem på Ulefoss, hadde Stian en Mustang 1970 Fastback, som bekjent er jo ikke den en sinke på veien. Men Stian ville ha et veterankjøretøy som han følte var litt mer spesielt. Dermed ble det Olympia 1952. Så får klubbens øvrige Mustangeiere ta det som de vil.



«Denne bilen får mye mer oppmerksomhet enn Mustangen. Folk smiler og vinker!» Ikke rart, den går så langsomt at folk får tid til å se den. En Mustang er forbi før du aner hva som passerte.. Jeg har sittet som passasjer hos Tom Ellefsen så akkurat det vet jeg mye om.





Da Stian hadde avdekket bilen viste det seg at den var helt fri for rust, det var bare et lite hull i eksosrøret. Slikt kan man leve med. Han hadde gledet seg til å delta i Grenlandsrally med den, men det viste seg at den bare gikk på tre sylindre, en av ventilene var grodd fast og nektet å bevege seg. Dermed ble det full motoroverhaling, som han foretok selv. Med god hjelp av faren, Tor Morten Tveten. Far visste hvordan det skulle gjøres, etter 32 år som mekaniker hos Mobile. Nå er den i fullgod stand, bortsett fra at den lider en smule av olje-inkontinens. Bremsene fikk også en overhaling når de først var i gang. Nå er det bare behov for generelt vedlikehold. «Få med at den poleres ofte!» Det bar den tydelig preg av.



Å overhale motoren på disse gamle bilene er relativt enkelt, det er så velsignet god plass under panseret. Det meste er lett synlig og tilgjengelig, og man har alburom til å svinge verktøyet uten å få blodige knoker.

Stian har bestemt seg for at den ikke skal omlakkeres, og at han ikke vil «kromme opp» de blanke delene. Han vil ha det så originalt som mulig, men bilen skal brukes! Så til sommeren regner han med å delta både på Grenlandsrally og andre veteranbilløp.





Stian Tvetens aller første bil skaffet han seg som 19-åring. Det var en Isuzu pickup som han «arvet» etter sin far. Det var en klassisk bastard, den besto bl.a. av en rusten baksjerm fra en Opel, og en bakluke fra en Datsun. Når det skulle fylles bensin, måtte han dra opp en slange fra bensintanken. Etter hvert avanserte han til en Opel Ascona 1984.



Fakta: Stian Tveten er 1985-modell fra Skotfoss. Skolegang på Klosterskogen Videregående, deretter Skogmo Videregående på Kraft og Energilinje.

Fikk jobb i Statnett der han fortsatt er ansatt. Har bl. a. vært en av arbeidslederne under monteringen av «Monstermastene» i Hardanger. Nyslått medeier av bilshine og dekkverstedet på Vadrette. Ble medlem i klubben i september 2015.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Grenland Veteranvognklubb har de siste årene fått en del nye medlemmer. Mange av dem er ukjent for de fleste av dere, og noen av dere lurer kanskje på hvem de er. Redaksjonen ønsker å gjøre noe med dette, og vil fremover presentere så mange som mulig av våre nye medlemmer i Veteranvognen. Dette gjør vi ved å foreta «garasjebesøk», og presentere både kjøretøyer og eiere. De er alle hjertelig velkommen i Grenland Veteranvognklubb!

Redaksjonen.



ANDELSBREV

Formann i GVK Gunleik Kjestveit takker alle som har gitt pålydende på sitt andelsbrev som gave til klubben.

Grenland Veteranvognklubb kjøpte i 2001 Porsgrunnsveien 242 for å bygge klubbhus. Dette var et kjempeløft for klubben både økonomisk og i dugnadsmengde. Salg av andelsbrev var et svært godt tilskudd til at klubben skulle få til dette. Nå har det gått 15 år og klubbhuset er vel "innkjørt". Styret vedtok i desember 2015 å avslutte andelsbrevene der hver enkelt som fremdeles hadde andelsbevis fikk valg mellom å forære klubben deler eller hele summen eller få tilbakebetalt "lånet". Klubben hadde ved årsskiftet kr. 55000,- som gjeld til gjenværende

andelshavere. Alle disse er kontaktet og de fleste har gitt beløpet som gave til klubben. Andelsbrevene er ikke innlevert, men eierne har undertegnet på et dokument der de overfører beløpet til klubben. Andelsbrevene er pr 1. mars 2016 verdiløse, og de kan henges opp i garasjen som et minne. Her følger en liste over de som har gitt en håndrekning til klubben, være seg lån av midler på et andelsbrev eller gave til klubben med andelsbrevets pålydende.

Tormod Hansen, Magne Bjerva, Andreas Knudsen, Jan Paulsen,

Andreas Christensen, Sigmund Akvik, Gunleik Kjestveit, Per Horst, Jostein Rui, Einar Gudbrandsen, Knut Brekke, John Austad, Steinar Breivik, Geir Chr. Forsberg, Andre Gabrielsen, Kåre Gjelstad, Geir Grøtvik, Stein Haugseter, Arne Olav Haukenes, Finn Hustuft, Per Jacobsen, Arne Johannesen, Bjørn L. Karsten, Finn Kongsund, Erling Langkås, Einar Lund, Christian Martens, Tarald Øygarden, Asbjørn Aamaas, Bent Sørensen, Odd Johannesen, Hans Darud, Svein Ekornrød, Kjell Eliasser, Hans Petter Hagerup, Geir Havgar Dag Roar Hegna, Leif Hægeland, Torstein Johannesen, Ole Henrik Ruud Sverre K. Thorsen, Ståle Bentsen, Hans Reidar Sørensen, Roar Karlsen Tor Olav Stoa, Arne Sørensen, Helge Bjåland, Pål Erik Lien, Grim Dahl, Tore H. Knutsen.



Strai
KJØKKEN & BAD

ØYFJELL™
KJØKKEN OG BAD

Miele
ALLTID BEDRE

AEG
Electrolux



SKIEN KJØKKENSENTER

KJØRBÈKKDALEN 7A. 3735 SKIEN
TLF. 94 02 63 10
WWW.SKS-AS.NO

HVERDAGER 09-16
TORSDAG 09-19
LØRDAG 10-14

STRAI.NO





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS
Tlf: 907 56 419
leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømmerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømmerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.





TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no

PULVERLAKK

Det blir demonstrasjon av pulverlakk på Slevollen torsdag 17. mars kl 1800.

Eksklusivt for GVK medlemmer.

Hvordan lakkere i egen garasje? Tips og råd for å gjøre det enkelt.

Salg av lakk og utstyr til meget hyggelig pris.



HBM HELBERG BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● BYGG- OG SNEKERTJENESTER

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● MALING

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- TAPET
- TEPPER
- GULVBELEGG
- FLIS
- VÅTROMSERTIFISERT

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:

35 93 38 60

EL-PROFFEN

✓ gratis prisoverslag!

✓ avtalt tid!

✓ avtalt pris!



Per Øverland AS
Autorisert installatør

Engerbakken 14
3946 Porsgrunn
www.per-over.no





Frostvæske

Når nettene blir lange og kulda setter inn...

Frostvæske: Å velge feil farge kan bli dyrt. Vet du om du skal ha rødt, blått - eller kanskje gult, eller..? Tilbudet på dette flytende isbryter-fenomenet er egnet til å forvirre de fleste.

For en tid siden kom dette temaet opp på et medlemsmøte. Ingen hadde noe fasitsvar. Veteranvognens redaksjon lovte å se nærmere på problemet, og her kan vi bringe de «fakta» som svirrer blant ekspertisen. Om noen blir klokere av det vil tiden vise. Er det noen i klubben som alt er klokere, vil vi svært gjerne høre hva dere anbefaler.

Kald vinter er en utfordring for noen og en hver, også for våre 4-hjulte venner der de står spredd rundt på låver og uthus, overlatt til polarnattens ubarmhjertige minusgrader. Det var enklere den gangen frostvæske var frostvæske. Alt var grønt og kunne brukes overalt. Slik er det altså ikke mer.

For å ta det aller viktigste først: Man skal ikke blande frostvæsker med forskjellig farge. Blander man rød frostvæske i en bil som har blå væske fra før, kan dette skape problemer i form av at væsken endrer konsistens.

Egenskapene forringes og i verste fall skaper det tæring på pakninger og aluminiumsdeler som topplokk etc. Det kan med andre ord bli dyrt å gjøre feil her.



Derfor er det bestandig smart å sjekke bilen instruksjonsbok før man etterfyller eller skifter frostvæske. Som en liten pekepinn kan man si at blå frostvæske brukes på litt eldre biler og bør skiftes ca. hvert annet år. Rød frostvæske er en "longlife" type som skal holde i ca. fem år og brukes oftest på litt nyere biler.

Vi siterer Generell informasjon om frostvæsker hentet fra BEMA:

Frostvæske har flere egenskaper og skal i tillegg til å beskytte mot frostsprengning, også beskytte mot korrosjon i kjølesystemet. Korrekt blandet kjølevæske har også bedre kjøle-evne enn rent vann.

BLÅ frostvæske er den "vanligste" og har betegnelse G 11, og brukes til de fleste motorer i støpejern eller aluminium. Den er basert på Etylenglycol. Anbefalt brukstid 2 år.

RØD frostvæske er fremstilt av stoffer som reagerer med for eksempel blå eller grønn væske og må derfor ikke blandes.

Betegnelsen er G12 eller G30 og brukes bla. på nyere Volkswagen og Audi, samt Yanmar båtmotorer. Levetiden er inntil 5 år.

Det finnes imidlertid en nyere variant som heter G12+, og den reagerer ikke med andre typer, og er derfor blandbar. Sjekk etiketten nøye før du etterfyller.

GRØNN frostvæske har normalt betegnelse G 48 og brukes på tyngre kjøretøyer og av forsvaret. Denne har 3-4 års levetid og kan blandes med blå, men levetid blir da som for vanlig blå.

Generelt er frostvæske fargeløs, og fargen er kun tilsatt for å skille typene fra hverandre. Fargen kan variere i styrke og er ikke en indikasjon på konsentrasjonen. Best blandingsforhold for alle typer er 50% frostvæske i forhold til vann.

En fellesnevner for alle som uttaler seg om å blande frostvæsker, er bekymringen for at det danner seg gelé i kjølesystemet. Da står tømning og gjennomspyling som eneste akseptable behandlingsform.



Dette er uttalelser fra den sentrale ekspertisen. Vår lokale ekspertise i form av klubbens egen Bjørn Granheim har sin egen løsning på problemet, omkring frostveske.



I følge Bjørn er løsningen enkel: fyll Peak Long Life på radiatoren. Høres bra ut! Hvor får man så tak i dette vidunder-middelet? Hos Biørn Granheim.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

SØR & SØR a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien
Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til
konkurrensedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**

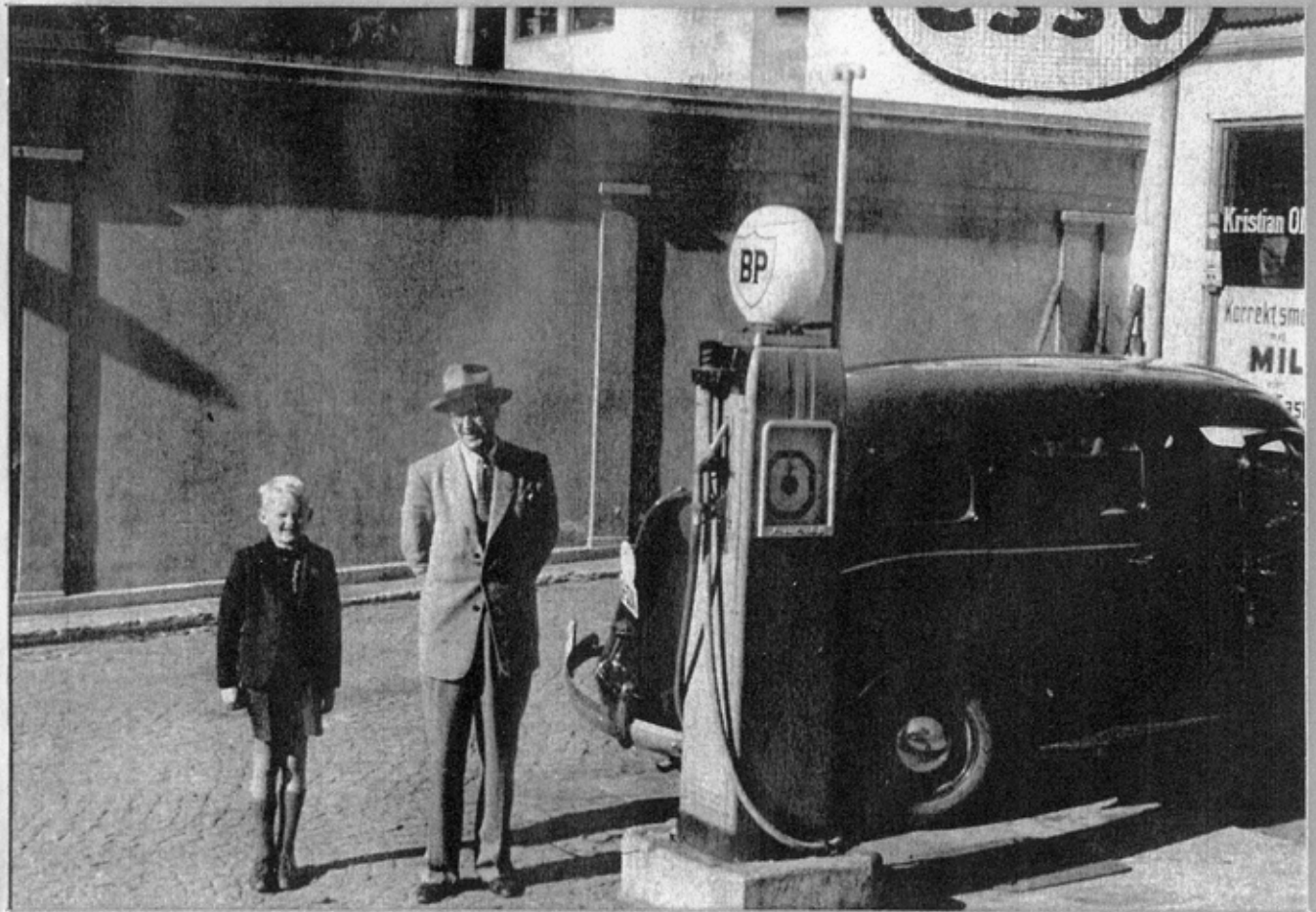


*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**

ROMNES





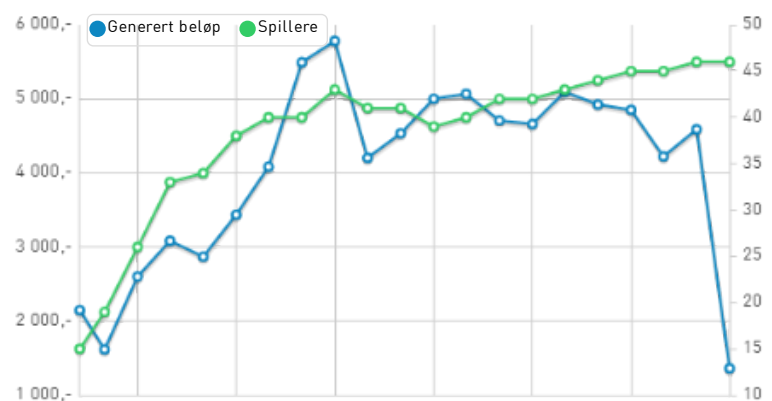
Grim Dahl har kommet med dette hyggelige bildet til redaksjonen. Bildet er tatt ca. i 1950 utenfor bensinstasjonen på Landmannstorget i Skien. Både ESSO, BP og MIL bensin var representert her. Her ser dere Grim som 10 åring ved siden av sin far Kåre. Bilen tilhørte Skien Aksjemølle og var en Dodge fra 1939. Grim er velkommen til å komme med mer til Veteranvognen i tiden fremover.



GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226
Porsgrunnsvegen 242
3736 SKIEN

Antall spillere: 46
Generert hittil i år: 10 172,82



Orlando USA Julen 2015

Da jeg var på ferie i julen dumpet jeg borti en garasje som hadde 2 gamle biler til salgs.

Tekst og foto: Jarle Rønjom

Inni garasjen jobbet eieren på en Dodge Pick-Up fra 30 tallet. Jerry Jones eier garasjen og han hadde tatt inn 2 biler han solgte for kunder. Prisantydning på bilene er 25000 dollar. Da jeg fortalte at jeg var fra Norge inviterte han meg inn i hans private avdeling hvor han viste meg sin private samling av leker. Gøy å dumpe borti sånne garasjer.





Fredag 22.januar var det evalueringsmøte i løpskomiteen. 11 mann fra dugnadsgjengen hadde møtt opp i klubblokalet for å belyse erfaringene fra siste Grenlandsrally: hva gikk bra, hva gikk galt, og hva kan gjøres bedre? Det var et erfaringsrikt mannskap som nøye gjennomgikk fjorårets løp centimeter for centimeter.



Konklusjonen blant de fremmøtte var entydig: Grenlandsrally 2015 hadde gått etter planen og føyde seg inn i rekken av vellykkede arrangementer i klubbens regi. Løpsgeneral Per Horst hadde all grunn til å være fornøyd, både med resultatet og mannskapets innsats. I tillegg ble det et pent overskudd til klubbkassen.



Per smidde mens jernet var varmt: opp med hånden de av dere som IKKE vil være med å arrangere Grenlandsrally 2016!



Dugnadsgjengen var etter hvert godt smurt med pizza, pils og mineralvann, så det var en munter og uvanlig sterk enstemmighet rundt bordet om at samtlige ville være med også i år. Neste møte i løpskomiteen ble raskt bestemt, og forslag til oppgaver, kjøreruter og mannskapsfordeling etc. svirret mellom pizzabitene. Blant de varierende ideer og forslag var det ett punkt alle hadde felles: ønsket om en mer velvillig entusiasme blant de øvrige av klubbens medlemmer til å melde seg på i dugnadsgjengen. Det hersket en utstrakt undring over at så mange frivillig ville gå glipp av den moroen det er å være med i en slik dugnadsgjeng. Så herved oppfordres det til å delta i løpskomiteen og jobbe i en flott gjeng, til glede for både en selv og alle de som vil kjøre Grenlandsrally 2016. Og husk, Kristi himmelfartsdag er ikke langt om hjørnet! Bli med du også!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Stedet for VVS

Rørlegger'n a/s

PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN

Tlf. 35 91 35 00 Vakt: 952 87 000

www.rorleggern.no




Snart kommer en sommer- og ny tur til Danmark!

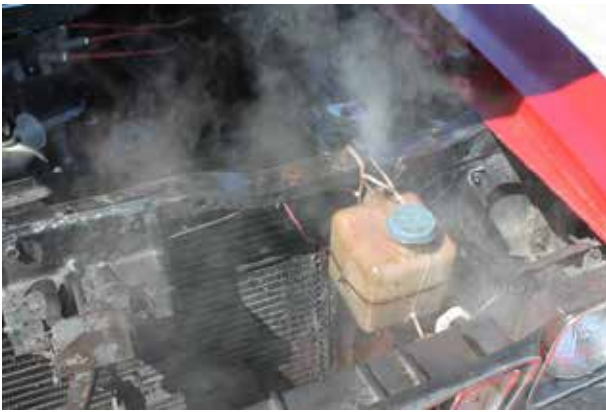


På medlemsmøtet i januar kunne reisegeneral Per Horst meddele at årets tur til Danmark var fulltegnet. Vi som var med i fjor, husker at vi var siktet inn mot Hotell Randers. Parhestene Geir Danielsen og Per Horst, med utsøkt hjelp av Liv, komiteens generalsekretær, hadde snekret et tilpasset opplegg i og omkring denne perlen av en dansk by. Slik skulle det altså ikke gå. En uke før avreise mottok Per telefonbeskjed om at vårt hotell hadde brent. Hele det ferdigsydde opplegget gikk i vasken. Per klarte å få direktøren på Hotell Phønix i Hjørring til å rydde i gjestelistene, og dermed var mirakelet et faktum: direktøren kunne stille med 20 ledige rom, klubben trengte 19. Komiteen foretok de nødvendige geografiske justeringer, og dermed var det atter duket for en gledesynt veteranbiltur til lavlandet i syd.

Nå er det altså duket for nye opplevelser der nede. For dem som ikke var med i fjor kan vi gi en liten smakebit av det gode liv noen dager i juni, syd for Skagerak. Så kan dere som ikke var med, og ikke skal være med i år, sitte med en ørliten misunnelse..



På kaien i Larvik var det et vakkert utvalg veteranbiler som gjorde seg klar til å innta fergen. Diverse kjøreruter ble diskutert, og om bord var det dekket et eksklusivt frokostbord. I tillegg bød overfarten på hyggelig samvær, og enkelte benyttet anledningen til å legge seg opp et vinterforråd av nødvendighetsartikler. Som vanlig var det samling ved tollstasjonen i Hirtshals, for å sikre at ingen ble med fergen tilbake. Geir Danielsen påpekte en del tekniske detaljer før radiatoren ble vendt mot Hotell Phønix. Han understreket også at hver mann var sin egen reiseleder. Slikt innebærer alltid en viss risiko, men Geirs myndige ansvarsfordeling fungerte for det meste til alles tilfredshet.



Fredagen dro en flokk til Randers. En liten feiltolkning av kartet medførte en lengre periode på tomgang for Tom Ellefsens Mustang. Toms Mustang er fyrig til vanlig, nå blåste den seg opp som en illsint geysir. Helge Wærstad ilte til og fikk assistanse av en blid danske.



De ankom med vann i tomme ølbokser og en blomsterkanne. Det gikk med adskillige liter før Mustangen ble tam igjen. Synderen var en løs ledningen til viften. Etter at diagnosen var stilt var det en smal sak å dempe utbruddet.



Randers har mye å by på, ikke bare utbrente hoteller. Geir dro på SPA, jentene shoppet, mens Per fattet interesse for noe vågalt dameundertøy.



Vi tok en titt på hotellet som brente før vi satte kursen mot Mariager, som er en fredet plett på dansk jord. Hotell Postgaarden er en perle. Etter nøye studier av menyen slapp kelneren til med serveringen, han hadde(sitat): verdens deiligste kanel-is! (Sitat slutt). Per var særlig begeistret for tilbehøret, det ble flott hattepynt av det.

Det blir ikke bare kjørt bil i Danmark. Det sosiale liv med frokost og middag, og sene timer i baren hører også med. Det er faktisk noen av høydepunktene, der man blir enda mer klar over hvem man deler klubb med.





Det kom ikke overraskende i år heller, at det som befinner seg under panseret ikke alltid er like samarbeidsvillig. Noen små justeringer her og der av klubbens fagfolk, løste problemene denne gangen også. Velsignet være ekspertisen!



Lørdagens utvalgte deltagere på langsomturen langs smale bondeveier, dro i behagelig tempo via Blokhus til Svinkløv. På den ytterste kystveien havnet vi på en elementvei av betong, (tysk?). Det utsatte både støtdempere og passasjerer for en minnerik opplevelse. Etter middagen på lørdag, ble hotellets direktør hedret med vakre ord, blomster og klappsalver. Uten noe påtrykk fra Per hadde hun avbrutt en ferie og dradd sporenstrekts til Hotell Phønix for å finne rom for oss i herberge. Uten hennes velvillige innsats, ville Danmarks-turen kjørt helt i grøften.



Alt godt har en ende, så også fjorårets tur til Hjørring. I mer eller mindre samlet flokk satte vi kursen mot Hirtshals. Atter ble det shopping for noen, mens andre valgte å nyte solen, et glass cola og en avslappende prat. Vi som har meldt oss på i år, gleder oss til en ny tur til Danmark!



På den gamle bomstasjonen på Lannerheia var det tradisjonell samling og "takk for turen". Opp med hånden, alle de som vil være med på en ny tur til Danmark neste år! Bildet taler for seg selv.. Takk til Per, Geir og Liv. Slike turer har klubben godt av. Vi gleder oss alt til neste år, kanskje Hotell Randers har reist seg som en fugl Phønix av asken?



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU MAGISKE VERDEN

↓
NYÅPNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
I PORSGRUNN!

Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

Veteranvognen 

KORT NYTT...

Grenland Veteranvognklubb ser optimistisk på fremtiden og har søkt om Norgesløpet i 2018 da klubben fyller 50 år. Dette er et stort løft for klubben og flere har allerede meldt seg som frivillig i komiteen for gjennomføring av løpet. Dette er uten tvil et stort arrangement så vi trenger også deg med på laget. Har du ikke meldt din interesse nå er det på tide å sende din interesse til Torfinn Dale 91190595.

Pulverlakk demonstrasjon eksklusivt for GVK medlemmer på Slevollen 17. mars kl 1800. Hvordan pulverlakke hjemme på en enkel måte. **Gunnars Garasje** ønsker oss velkommen med eller uten gammelbil til våren. Det blir arrangert felles tur med oppmøte på Slevollen torsdag 26. mai, der vi kjører i samla flokk til Helgeroa. Se annonse for turen i dette bladet.

Marsmøtet (3. mars). Vi får besøk av forfatter Rolf Larsen der han forteller om sin bok "I grenseland". Boka handler om 50 tallets bildrømmer. **Aprilmøtet**. Birger Nilsen (medlem av GVK fra Helle) kommer for å forteller fra restaureringen av, og sin jobb som skipper på Storegut på Tinnsjøen. **Maimøtet** er vi invitert til å besøke Autostrada og Gisle Valen som er vår nærmeste nabo. Her får vi blant annet omvisning. Oppmøte på klubbhuset til vanlig tid. **Gulsetdagen** er 23. april der GVK har lovet å stille med noen blanke doninger. Facebooksiden til Gulsetdagen er ikke oppdatert men følg med der. Håper på bedre vær i år enn det var i fjor. **Bilsport Performance** show 25.-28.mars, ELMIA Jönköping Sverige. Dette er virkelig verdt turen dersom påska blir dårlig. **Tecno Classica ESSEN** er 6. 10.april. Messen arrangeres for 28. gang og er en av verdens største med sine 190.000 besøkende. Det er 3 timer å fly fra Torp eller 105 mil å kjøre dersom en tar ferge fra Langesund.

Inngangsbillett 22 Euro. Noen i klubben som vil arrangere tur? Se http://www.siha.de/tce_uk.php?m=3&ms=1 **Slevollen** vil også i 2016 ha en rekke treff og markeder som alle i GVK er velkomne til å delta på. Følg med på facebook og trykk "liker", så blir du oppdatert. **Vårmønstring på Slevollen** er satt opp til lørdag 23.april kl 10-16, der det vil bli marked og auksjon. Nytt av året er at det blir fokus på polering / detailing med demonstrasjoner og konkurranse. Butikkene vil være åpne med masser av gode tilbud. **Grenlandsrally**, GVK sitt eget løp går av stabelen 5.mai. Følg med på hjemmesiden. Start fra Biltema (nye eller gamle?) gvk.no

Am-Car treff 14. mai Seljordveien 1082 Bø. Se Amcar kalender. **Hobbykjøretøyets dag** i Hof i Vestforld går av stabelen 22.mai 2015 **Til Topps med FORD** arrangeres 27.-29. mai Golsfjellet Storefjell. **Vårmarked** på Dyrsakuplassen Seljord 27., 28. mai, blir også kalt Telemarks største skattekammer. **Horten og Omegn Veteranvognklubb** har Veterankjøretøyutstilling i Horten søndag 29.mai 1200-1600. Gamle Borre Stasjon Kirkebakken 1c 3184 Borre **Wings and Weels** 24.-26. juni 2016 arrangeres det 17. Wings and Wheels i vakre omgivelser på Lunde flyplass i Lunde i Telemark. **Norgesløpet** 11. og 12. juni 2016 i Grimstad. Dersom det ikke er fulltegnet må du være rask. Mer enn 10 medlemmer i GVK har allerede sikret seg plass. En rekke andre medlemmer vil også kjøre nedover som observatører og lage en hyggelig campingtur.

Arrangementer du mener må være med under KORT NYTT melder du inn til redaksjon@gvk.no



Frist for stoff til neste utgave er 10. april 2016

5. april åpner vi ny 5500 m² butikk på Kjørbekk

1099,-

Best i test
dinside.no, mai 2014



Ryggekamera, digitalt
Trådløs digital overføring, noe som gir mer stabilt signal og lengre rekkevidde. Perfekt for bilen, bobilen, campingvognen eller for overvåking i hjemmet.
43-167

Perfekt for bilen, bobilen, campingvognen eller for overvåking i hjemmet.

Beste budsjettvalg
Tidningen Arbetet, 03/2015 (SE)



189,-

Førstehjelpspakke, de luxe
Førstehjelpspakke etter 1-2-3-systemet: for små sår, for store sår og for svært store sår.
39-558



79⁹⁰

Snøskuffe, 3-delt
Grei å ha med i bilen, på vinterfisket, skituren etc. fordi den tar liten plass. Total lengde: 90 cm, demontert kun 35,5 cm.
37-418



4
ÅRS GARANTIE

Fra 1599,-

AGM-batteri
(Absorbent Glass Mat). Tåler dype utladninger bedre enn vanlige syrebatterier.
70 Ah 275 x 174 x 190 80-700 1599,-
80 Ah 314 x 174 x 190 80-800 1699,-
95 Ah 351 x 174 x 190 80-900 1849,-



Kan vi tipse deg om vår splitter nye app? *Last ned!*

Nå presenterer vi stolt vår nye app for iOS der du kan delta i kampanjer og få tilbud fra varehusene. Du er velkommen til å laste ned appen i App Store.

Lagerindikator og info om varehusene finner du på www.biltema.no

Chat med oss på nett!

Følg Biltema på Facebook og Youtube!

Meld deg på vårt nyhetsbrev for aktuelle kampanjer og nyheter. Påmelding finner du på www.biltema.no